



L'estensore	Il Segretario	Il Presidente
Emo Bianchi 	Rossella Ferroni 	Alfredo Esposito 

**DELIBERAZIONE N° 30004/2019**

 Oggetto : **Mozione su "Via Ripoli - messa in sicurezza"**
**UFFICI DI DESTINAZIONE**

- Sindaco
- Vice Sindaco
- Presidente del Consiglio Comunale
- Ufficio Atti del Consiglio
- Assessori competenti

**ADUNANZA DEL 20.3.2019**

- Presiede il Consiglio il Presidente del Q.3 **Alfredo Esposito**,
- Svolge le funzioni di Segretario il Responsabile P.O. Attività istituzionale Q3, **Rossella Ferroni**
- Fungono da scrutatori i consiglieri : **Magni, Fusi, Coppolaro**.
- Al momento della votazione sono presenti in aula **n.°15 Consiglieri**.

Consigliere	Presente	Assenti
BERTI MARTINA		X
COPPOLARO TOMMASO	X	
DEGL'INNOCENTI FRANCESCO	X	
DOLFI LEONARDO	X	
ESPOSITO ALFREDO	X	
FUSI LILIANA	X	
GALANTI MARTA	X	
MADIAI LUCA	X	
MAGNI LAURA	X	
NUTINI FRANCO	X	
PERINI LETIZIA	X	
POGGESI CRISTINA	X	
RIGUTINI STEFANO	X	
SAPIA ANTONIO	X	
SERRI GAIA	X	
SESTI GIOVANNA	X	
TRAVERSI FABIO		X
TRIVELLIN ELEONORA		X
VICIANI EMANUELE		X
<b>TOTALE</b>	<b>15</b>	<b>4</b>



**Visto** l'art.48 dello Statuto del Comune di Firenze;

**Visto** l'art. 89 del Regolamento del Consiglio Comunale;

**Visto** l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;

**Vista** la mozione n° 1/2019, presentata dalla Consigliera Sesti con oggetto: **“Via Ripoli – messa in sicurezza”**

**Visti** gli interventi dei Consiglieri nel corso della seduta e la discussione che ne è scaturita;

Il Presidente pone in votazione la mozione avente per oggetto: **“Via Ripoli – messa in sicurezza”**

**Eseguita la votazione si hanno i seguenti risultati:**

Consigliere	Presente	Favorevole	Contrario	Astenuto
BERTI MARTINA	<b>Assente</b>			
COPPOLARO TOMMASO	<b>X</b>			<b>X</b>
DEGL'INNOCENTI FRANCESCO	<b>X</b>			<b>X</b>
DOLFI LEONARDO	<b>X</b>			<b>X</b>
ESPOSITO ALFREDO	<b>X</b>			<b>X</b>
FUSI LILIANA	<b>X</b>			<b>X</b>
GALANTI MARTA	<b>X</b>			<b>X</b>
MADIAI LUCA	<b>X</b>	<b>X</b>		
MAGNI LAURA	<b>X</b>	<b>X</b>		
NUTINI FRANCO	<b>X</b>			<b>X</b>
PERINI LETIZIA	<b>X</b>			<b>X</b>
POGGESI CRISTINA	<b>X</b>			<b>X</b>
RIGUTINI STEFANO	<b>X</b>			<b>X</b>
SAPIA ANTONIO	<b>X</b>			<b>X</b>
SERRI GAIA	<b>X</b>	<b>X</b>		
SESTI GIOVANNA	<b>X</b>	<b>X</b>		
TRAVERSI FABIO	<b>Assente</b>			
TRIVELLIN ELEONORA	<b>Assente</b>			
VICIANI EMANUELE	<b>Assente</b>			
<b>TOTALE</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>11</b>



### CONSIGLIO DI QUARTIERE 3 DELIBERA

**di approvare a maggioranza dei votanti la mozione avente per oggetto: "Via Ripoli - messa in sicurezza"**

Preso atto dell'aumento progressivo del traffico in uscita su via di Ripoli in questi ultimi anni tanto che in diverse ore della giornata, in particolare nell'orario di entrata/uscita scuola e pomeriggio, nella strada si formano lunghe code di autoveicoli e talvolta anche di alcuni mezzi pesanti, con conseguente peggioramento della qualità dell'aria;

Rilevato che quanto sopra detto ostacola la sosta per le operazioni di carico e scarico delle attività ubicate nella via, l'uscita delle auto dalle autorimesse presenti e che il traffico così sostenuto sovente rallenta la velocità dei veicoli di soccorso in emergenza;

Rilevato che mentre la città di Firenze si è andata spopolando di residenti, le zone e comuni limitrofi hanno avuto e continuano a riscontrare un incremento di popolazione, particolarmente evidente nelle aree periferiche pedecollinari, come nel quartiere 3 ;

Ricordata anche la petizione di alcuni cittadini inoltrata al Sindaco di Firenze il 15 febbraio 2018 che, allarmati dell'aumento del traffico sulla via di Ripoli, chiedevano una verifica del livello di inquinamento dell'area in detta zona , trattandosi di strada molto stretta e con alta densità abitativa;

Rilevata la presenza in via di Ripoli di due intersezioni semaforizzate ed una regolata da segnaletica orizzontale e verticale di obbligo di arresto all'incrocio/stop

Valutata nella via di Ripoli, oltre, la densità abitativa, la presenza di numerose attività economiche nei vari fondi, di garage, di edifici scolastici , di centri di aggregazione, edifici di culto, etc.;

Visto che l'attuale curva, molto aperta, all'intersezione tra via di Ripoli e via C. Salutati agevola l'entrata in via di Ripoli anche a velocità sostenuta e invita l'automobilista a svoltare verso via di Ripoli e non a proseguire su via C. Salutati verso viale Giannotti e via Datini;

Rilevato che il traffico in uscita verso: Cinque Vie, Cascine del Riccio, Grassina, Impruneta ed autostrada , con la realizzazione anche del bypass delle Cascine del Riccio, ha come direttrice preferenziale nel quartiere : via di Ripoli, via del Larione, via Benedetto Fortini.....etc.



Rilevato inoltre che la strada è un' uscita verso tutta l'area a sud Ponte a Ema, Antella, Ospedale Ponte a Niccheri, Grassina e Chianti dalla via Chiantigiana

Valutato che la Tramvia non potrà, per l'attuale percorso previsto, incidere su questo flusso in uscita in quanto la linea 3 non raggiungerà le zone ed i comuni limitrofi sopra indicati;

Verificato che sui siti web e/o navigatori via di Ripoli viene indicata come il percorso più veloce e breve per raggiungere l'autostrada, tanto da essere utilizzata anche dai pullman turistici;

Ricordato che già si sono verificati danneggiamenti ad alcuni edifici prospicienti la via dovuti al transito dei mezzi pesanti, per la ristrettezza della carreggiata;

Rilevata la mancanza nel tratto tra via Bartolomeo Scala e piazza del Bandino del marciapiede di destra, secondo il senso di marcia della strada;

Rilevato che nello stesso tratto il marciapiede di sinistra è di dimensioni appena sufficienti al passaggio dei pedoni normodotati, mentre è malamente fruibile dalle persone anziane, con deambulazione incerta o con disabilità motorie, e precluso a passeggini e sedie a rotelle a causa della pendenza, della dimensione e per il cattivo stato di conservazione del manto di calpestio;

Preso atto che i parcheggi per i veicoli a due ruote ubicati in via di Ripoli sono perpendicolari al marciapiede e che i veicoli a due ruote, soprattutto gli scooter, sono spesso accessoriati con un bauletto posteriore che, quando il veicolo è in sosta, sporge sul marciapiede e lo rende di fatto non fruibile ai pedoni, che perciò camminano sulla sede stradale;

Valutata l'impossibilità di intervenire ai sensi del Codice della Strada essendo tali veicoli in sosta regolare;

Sottolineata la difficoltà se non impossibilità di entrare ed uscire in sicurezza dalle abitazioni e dai fondi ubicati sul lato destro della via, sempre secondo il senso di marcia, a persone con mobilità ridotta o limitata;

Rilevata infine la velocità dei veicoli transitanti e l'insofferenza degli automobilisti che non si fermano facilmente per consentire l'attraversamento pedonale della strada ;



Considerando che l' art.2 cds definisce una strada urbana di scorrimento: “*strada a carreggiate indipendenti o separate da spartitraffico, ciascuna con almeno due corsie di marcia, ed una eventuale corsia riservata ai mezzi pubblici, banchina pavimentata a destra e marciapiedi, con le eventuali intersezioni a raso semaforizzate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali esterne alla carreggiata, entrambe con immissioni ed uscite concentrate.*” e una strada urbana di quartiere “*strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata*” e che la via di Ripoli è piuttosto, sempre a norma del codice, una strada locale, a dire semplicemente “*l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali*” che non può sostenere certo una mole di traffico ingente;

Si Chiede al Consiglio di Quartiere 3 di farsi promotore presso per l'Amministrazione Comunale delle seguenti proposte:

1. Di vietare l'accesso a via di Ripoli ai mezzi superiori ai 35 q.li se non autorizzati ( mezzi di carico e scarico e mezzi di servizio..)
2. Di installare dei dossi rallentatori della velocità
3. Studiare una modifica dell'incrocio tra via di Ripoli via C. Salutati
4. Di ridisegnare gli stalli di sosta per i veicoli a due ruote “a spina” inclinati a 30° secondo il senso di marcia della strada, o dove non sia possibile, sportarli nelle strade attigue, ovviando così all'ingombro del bauletto sul marciapiede, che tornerebbe pienamente fruibile ai pedoni;
5. Di eseguire opere per la messa a norma dei marciapiedi esistenti, nel rispetto del superamento delle barriere architettoniche
6. Valutare la possibilità di realizzare un sistema di protezione o un marciapiede, se pur sottodimensionato, anche sul lato destro nei tratti della via sopra indicati, per consentire l'uscita in sicurezza dagli edifici presenti dei pedoni con relativi passeggeri o carrozzine
7. Di proporre, come da delibera del consiglio di quartiere n. 300013/2017 (approvazione mozione n.14/2017) e mozione 01759/2017, approvata dal consiglio comunale il 12 marzo 2018. lo studio, secondo la teoria del “Nudge”, di una segnalazione e/o un ridisegno della via che porti ad una riduzione della velocità e faciliti l'attraversamento pedonale della strada nel rispetto del codice stradale e della sicurezza urbana
8. Valutare la possibilità di modificare, nel rispetto della sicurezza degli abitanti, le direzioni di transito anche differenziandole nei diversi tratti, al fine che la strada diventi principalmente via di percorrenza di quartiere, così come può solo essere, per le motivazioni sopra descritte, e non un uscita “preferenziale” dalla città quindi strada di grossa percorrenza.



9. Nella progettazione della rete tramviaria e nello studio dei flussi di traffico sia presa in esame la criticità di via di Ripoli per le sue caratteristiche morfologiche.

**Il Segretario verbalizzante**

Rossella Ferroni

**Il Presidente Q.3**

Alfredo Esposito