



**COMUNE DI FIRENZE  
CONSIGLIO DI QUARTIERE 3**

L'ESTENSORE  
Emo Bianchi

IL FUNZIONARIO P.O.  
Edy Bandinelli

IL PRESIDENTE  
Andrea Ceccarelli

<p align="center"><b>DELIBERAZIONE</b></p> <p>➤ Atti ai sensi art. 48 dello Statuto: interrogazioni, mozioni e proposte</p> <p>➤ Atti ai sensi art. 49 dello Statuto funzioni consultive</p> <p>➤ Servizi di base e funzioni delegate ai sensi dell'art.50 dello Statuto</p>	<p><b>SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITA' TECNICA IN ORDINE ALL'ART. 49 D.Lgs 267/00</b></p> <p><b>Il Dirigente del Quartiere 3</b></p>
--	---

<u>DESTINATARI :</u>	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
<input type="checkbox"/> Sindaco	AZIZ FUAD ALI	x	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Vice Sindaco, PUT, Mobilità	BIAGI CAROLINA	x	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Assessore Sanità Pubblica e Polizia Municipale	BOSI LORENZO	x	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Assessore Urbanistica, Piano Strutturale	CALI' MATTEO	x	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Assessore Attività produttive, Commercio e Turismo	CASATI MIRELLA	x	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Assessore Cultura, Musei, Mostre	CECCARELLI ANDREA	x	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Assessore Partecipazione e Rapporti con i Quartieri	DEI ALESSANDRO	<input type="checkbox"/>	x
<input type="checkbox"/> Assessore Ambiente, Tutela degli Animali, Parchi e Verde Pubblico	ESPOSITO ALFREDO	x	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Assessore Sport e Tempo libero	GANDOLFO GIOVANNI	<input type="checkbox"/>	x
<input type="checkbox"/> Assessore Patrimonio, Bilancio, Entrate, Beni e servizi, Affari generali e legali	GIANI CRISTINA	x	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Assessore Pubblica Istruzione e Giovani, EdA	LAI SARA	x	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Assessore Lavori Pubblici, Servizi tecnici, Casa	LIBERATORI LUISA	x	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Assessore alle politiche per l'accoglienza, E-Government, serv. Demografici, Rete Civica	MANGANI MASSIMO	x	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Assessore Organizzazione, Piano Strategico, Innovazione, Finanziamenti comunitari, Politiche del Lavoro	MAZZONI ELENA	x	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Segreteria Quartiere 3	MORANDI ALESSANDRO	<input type="checkbox"/>	x
	PECCI LUCIANO	x	<input type="checkbox"/>
	POLI PAOLO	<input type="checkbox"/>	x
	RICCI ENRICO	x	<input type="checkbox"/>
	RIDOLFI LUCIANO	x	<input type="checkbox"/>
	SCARSELLI ALESSANDRO	x	<input type="checkbox"/>
	SIGNORINI MARIARITA	x	<input type="checkbox"/>
	TOCCAFONDI NICOLA	x	<input type="checkbox"/>
	TRAMBUSTI MARINA	x	<input type="checkbox"/>

**ADUNANZA del 13 Febbraio 2007 PRESSO IL CENTRO CIVICO, Via Tagliamento 4.**

**PRESIEDE L'ADUNANZA**  
Il Presidente Andrea Ceccarelli

**HA FUNZIONE DI SEGRETARIO**  
Il Dirigente D. Branduzzi

**FUNGONO DA SCRUTATORI:**  
I Consiglieri:  
1) Sara Lai  
2) Luisa Liberatori  
3) Massimo Mangani

**DELIBERAZIONE N° 30002/07**

**OGGETTO: "Richiesta di variante stradale, di un parcheggio e di una revisione del sistema fognario per l'abitato delle Cinque Vie".**

## IL CONSIGLIO

Visto la mozione presentata dai Gruppi Consiliari D.S., Margherita, S.D.I. e Comunisti Italiani del Q.3 “Richiesta di una variante stradale, di un parcheggio e di una revisione del sistema fognario per l’abitato delle Cinque Vie.”;

Dopo ampio dibattito;

Visto l’art. 15 del Regolamento del Consiglio di Quartiere;

Visto l’art. 48 dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l’Art. 90 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale;

### DELIBERA

- **di approvare la seguente mozione da inoltrare al Sindaco, al Consiglio Comunale e alla Giunta Comunale:**

#### Il Consiglio di Quartiere 3

**Premesso** che l’abitato delle Cinque Vie, si sviluppa lungo la confluenza di 5 strade ed in particolare lungo Via delle Cinque Vie, che rappresenta la strada principale di collegamento all’interno del Quartiere, tra gli abitati di Gavinana - Ponte a Ema e del Galluzzo ;

**Rilevato** che tale strada rappresenta anche l’alternativa più diretta al tratto autostradale compreso tra le uscite di Firenze Sud e Firenze Certosa e spesso diventa una strada ad alto indice di transitabilità, anche di mezzi pesanti , con rilevanti problemi di sicurezza – in particolare – all’interno dell’abitato ;

**Considerato** che è necessario garantire , sulle strade cittadine, percorsi sicuri , quindi con le dovute prescrizioni, necessarie a ridurre e/o evitare il transito di attraversamento degli automezzi pesanti che vogliono, nello specifico, by – passare il tratto autostradale suddetto, che spesso si trova fortemente congestionato ;

**Considerato**, che per garantire una buona qualità della vita ai cittadini delle frazioni della zona, quali sono gli abitati di Cinque Vie e Cascine del Riccio - che si svolge prevalentemente lungo le strade - e allo stesso tempo garantire una certa fluidità anche alla movimentazione degli automezzi è necessario riconsiderare l’attuale tracciato stradale con lo sviluppo di una nuova viabilità urbana alternativa , indirizzata verso la riduzione dei disagi per gli abitati presenti lungo il percorso ;

**Preso atto** che nella zona, le problematiche per Cascine del Riccio saranno risolte con il progettato by-pass, connesso all'allargamento della 3<sup>a</sup> corsia autostradale, che consentirà di allargare la strettoia su Via delle Cinque Vie ed aggirare l'abitato stesso;

**Riscontrato** che tale opera infrastrutturale non prevede alcuna variante al centro abitato delle Cinque Vie, che di fatto, andrebbe così a rappresentare la nuova strettoia sull'asse viario Gavinana / Ponte a Ema – Galluzzo e si vedrebbe trasferire le problematiche del maggior traffico di attraversamento, con un ulteriore aggravio del disagio per gli abitanti del luogo ;

**Considerato** inoltre che proprio lungo l'incrocio delle “ *cinque strade* “ della frazione , si concentrano oltre le abitazioni, i negozi e le botteghe artigiane della zona che vanno a costituire un forte punto di attrazione e di aggregazione sociale per gli abitanti , con richiamo per i mezzi veicolari locali, che trovano parcheggio solo lungo tali strade e determinano così ulteriori disagi e spesso intralcio alla mobilità principale ;

**Riscontrato** che diventa fondamentale sviluppare in un contesto generale tutte *le opere necessarie alla riqualificazione della frazione*, con la previsione sia della variante stradale - per dividere i flussi del traffico di attraversamento con quello locale - sia di uno specifico parcheggio e di un giardino attrezzato , di cui attualmente l'abitato è privo ;

**Considerato** inoltre che l'abitato si trova in un'area considerata facilmente allagabile, sia per la vicinanza con il fiume Ema che per una ridotta capacità ricettiva dell'attuale fognatura comunale ;

per tutti i motivi espressi in premessa

#### **IMPEGNA**

Il Sindaco, il Consiglio Comunale e la Giunta a valutare nel rispetto del carattere unitario del territorio, per la salvaguardia e miglioramento della qualità della vita dei cittadini residenti della frazione delle CINQUE VIE ,  
la compatibilità degli interventi proposti e più in particolare

#### **CHIEDE**

- che tenendo conto delle problematiche in cui si trova l'abitato delle Cinque Vie, privo di parcheggi, di giardini e con pochi spazi sosta lungo le strade, nonché di un forte aggravio del traffico veicolare , per numero e dimensioni, che si trasferirà

dopo la realizzazione del by - pas di Cascine del Riccio , sia dato corso ad un nuovo studio e progettazione, da confrontare con il Consiglio di Quartiere 3 e con i cittadini della zona, con previsione nel Piano Strutturale e con sviluppo nei successivi strumenti urbanistici per :

1. la realizzazione di una variante stradale all'abitato delle Cinque Vie , necessaria per completare il collegamento dell'asse viario Gavinana / Ponte a Ema con il Galluzzo , prevalentemente all'esterno degli abitati delle maggiori frazioni ;
2. la realizzazione di un parcheggio di circa 60/70 posti auto, in modo da svincolare l'abitato di Cinque Vie dagli attuali problemi di sosta e viabilità e quelli futuri che ne deriveranno con la realizzazione del by-pass di Cascine del Riccio ;
3. la realizzazione di un giardino pubblico attrezzato;
4. rivedere, integrare e potenziare l'attuale – ridotto - sistema di scarico delle fognature di raccolta dell'acqua piovana dell'abitato, che si è trovato spesso al limite del collasso ed in alcuni casi ha proprio contribuito all'allagamento della zona, con un nuovo sistema fognario direttamente collegato al vicino torrente Ema, da sviluppare con lo studio della nuova viabilità e l'acquisizione di spazi ed aree pubbliche .

#### **VOTAZIONE:**

**Presenti 19 - Votanti 19 - Favorevoli 17 - Contrari 2 (Mangani, Signorini)**

**IL CONSIGLIO APPROVA A MAGGIORANZA DI VOTI**

Il Segretario  
D. Branduzzi

Il Presidente  
A.Ceccarelli